

UNIVERSITY OF MINNESOTA  
美国明尼苏达大学

# 交通及城市规划培训项目



# 明大培训学院

育国际英才，筑美中桥梁

城市规划专业全美排名：

**[No.4]**

公共事务专业全美排名：

**[No.8]**

## 交通及城市规划培训项目

### 为何来明大？

- 明尼苏达大学于1987年创办了交通运输研究中心（Center for Transportation Studies, CTS），在交通研究领域颇具科研实力。通过二十多年来的不断努力与发展，CTS现有员工二十多人，与明尼苏达大学的150余名，来自30个不同院系的教授都有合作，其专业面广泛的师资能够全方位满足与交通学科相关的培训需求。
- 明尼苏达大学全球公共交通创新项目（Global Transit Innovations）、交通研究中心（CTS）、中国中心明大培训学院（China Center Mingda Institute for Leadership Training）联合开办多个与城市规划、交通设计相关的培训项目，集中明尼苏达大学优势资源，为参与这些项目的团员们提供一个海外学习、实地参访、文化交流的平台。
- CTS是美国联邦政府直接资助的全美十大区域交通研究中心之一，与美国及国际上的公共交通领域专家学者、领导者们一起用新办法、新思路在本职领域中不断开拓进取，为交通领域的进步作出贡献。该中心同时也是一个全国性的研究中心，在2016财年获得超过1500万美元的研究经费。CTS与来自明州政府的22个相关部门共同进行交通研究，120多名学生参加交通项目，集合了70多个相关利益团体。

### 项目优势：

- 我们的培训项目有灵活的课题模块可以选择，包括：交通计划与经济、交通基础设施、环境与能源交通和交通安全与运输流量等。
- 我们的培训项目专题课程设计着重于跨学科合作，邀请来自明尼苏达大学30多个部门的150多名教授和研究人员一起设计课程、开设讲座。涉及领域包括工程、规划、经济、公共政策、计算机科学和环境研究等学科。
- 全球公共交通创新项目（Global Transit Innovations, GTI）依托于明尼苏达大学交通研究中心，是联系全球交通规划领域的学科带头人和教育领军人才的重要桥梁。参加该项目培训不仅仅是学习相关知识，同时也是拓展人脉、开拓眼界的绝佳机会。

## 目的

该项目是专门针对交通、城市规划人才的培养而开设，旨在搭建一个平台使全球交通规划领域的学科带头人和领军人才能够互通有无、取长补短。同时，该项目也为交通设计、城市规划、交通法规方面的人才提供专业讲座，以提高他们的专业素质、开拓视野。

## 培训对象

高校交通学院教授与教师、交通部门管理层高级人员、政府相关管理人员、城市交通发展与规划专业人员等。

## 部分培训内容

交通计划与经济模块部分课题：

- 土地使用与可达性
- 城市设计
- 社区与居民问题

交通基础设施模块部分课题：

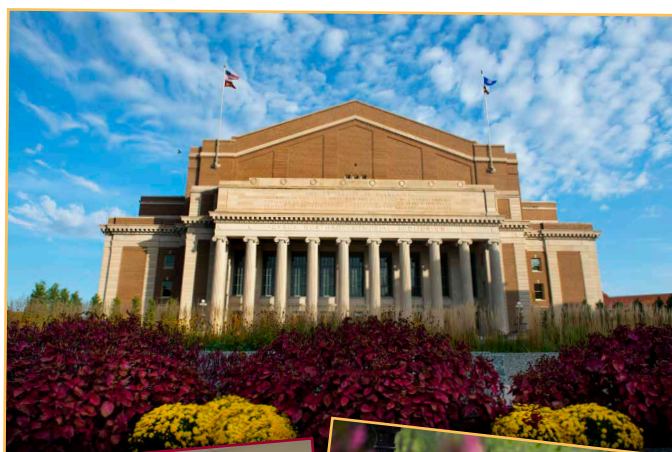
- 材料与路面的性能
- 桥梁设计与维护
- 创新型承包与施工

环境与能源交通模块部分课题：

- 暴风雨积水管理
- 路面侵蚀管理
- 路面绿化

交通安全与运输流量模块部分课题：

- 智能交通系统（ITS）
- 交通监测
- 交通管制
- 人类因素以及受伤防御。



## 明尼苏达大学公共关系学院骨干教授



范颖玲博士是明尼苏达大学汉弗莱公共关系学院（Humphrey School of Public Affairs）的副教授，全球公共交通创新项目（Global Transit Innovations）负责人。她的研究领域深入到城市规划的各方各面，包括土地使用、交通、社会公平、公共健康等。她的研究重心在于空间规划（如土地使用、公共交通改良等）对于人类活动的影响等。范博士是一位青年杰出教授，获得明尼苏达大学授予的McKnight Land-Grant 奖，以表彰她在专业领域的杰出贡献。范教授毕业于北卡罗来纳大学教堂山分校，取得了城市与区域规划方向的博士学位。

